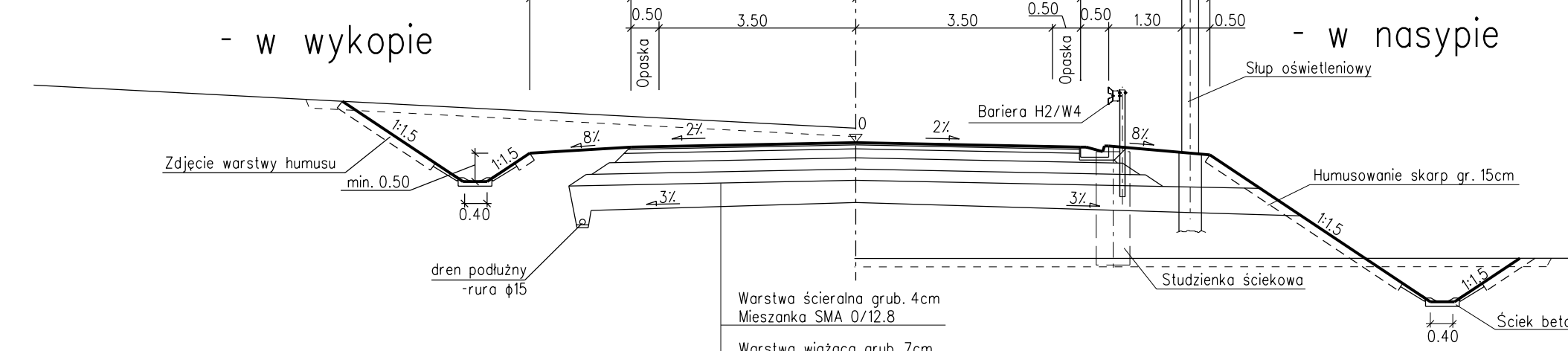
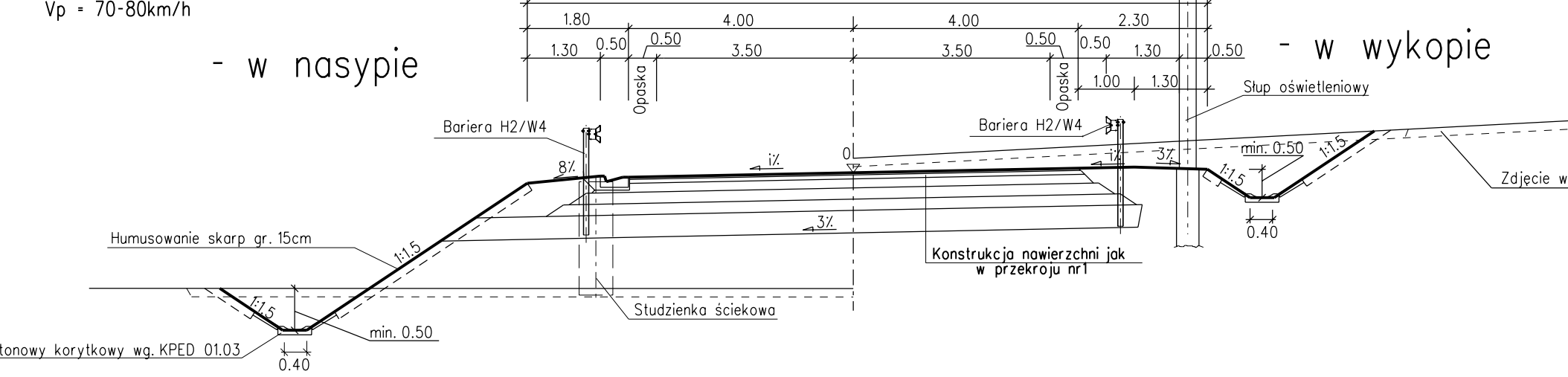


Klasa drogi - GP
Kategoria ruchu - KR5
Vp = 70-80km/h



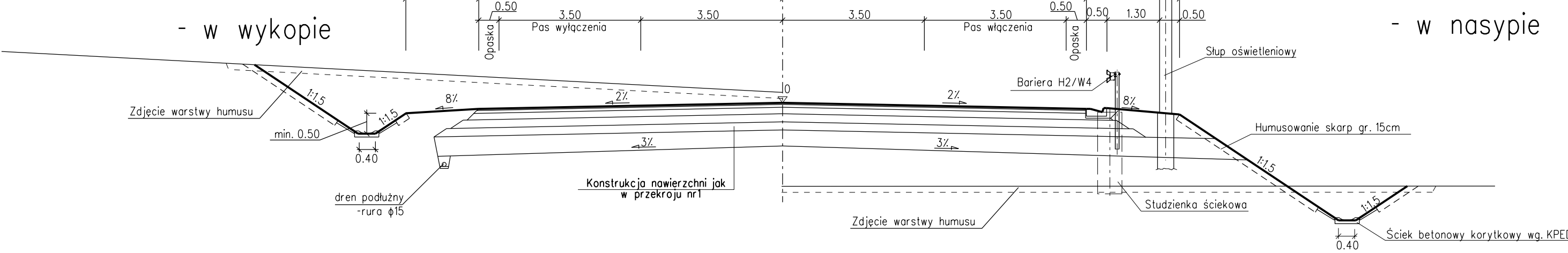
- Warstwa ścierna grub. 4cm
- Mieszanka SMA 0/12,8
- Warstwa wiążąca grub. 7cm
- Beton asfaltowy BA 0/20
- Podbudowa bitumiczna grub. 16(8-8)cm
- Beton asfaltowy BA 0/20
- Podbudowa z kruszywa grub. 20cm
- Kruszywo lamane 0/31,5mm słab. mech.
- Podbudowa pomocnicza grub. 20cm
- Kruszywo o CBR>60% stabilizowane mechanicznie
- Warstwa mrozochronna/odsączająca grub. 40cm
- Kruszywo o CBR>25%, k>8m/dobę
- RAZEM: 107cm

Klasa drogi - GP
Kategoria ruchu - KR5
Vp = 70-80km/h



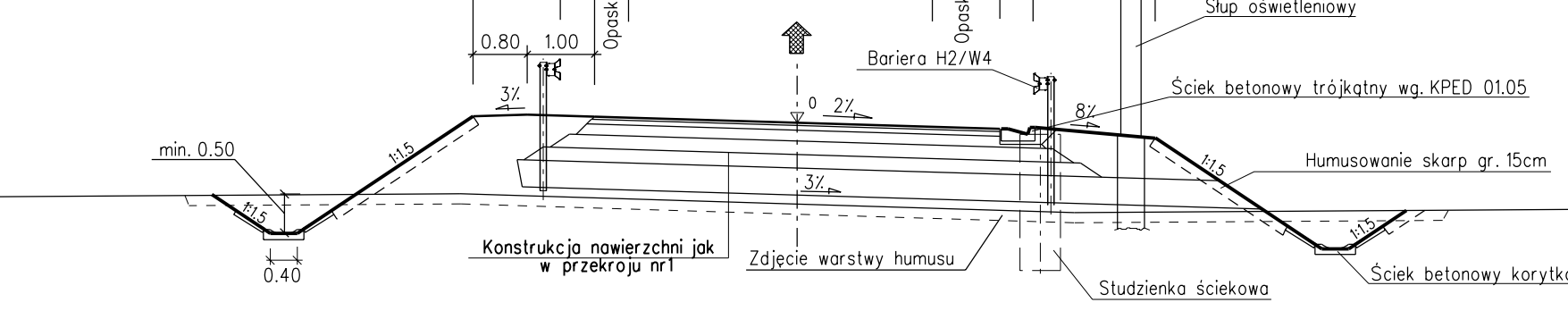
- Warstwa ścierna grub. 4cm
- Mieszanka SMA 0/12,8
- Warstwa wiążąca grub. 7cm
- Beton asfaltowy BA 0/20
- Podbudowa bitumiczna grub. 16(8-8)cm
- Beton asfaltowy BA 0/20
- Podbudowa z kruszywa grub. 20cm
- Kruszywo lamane 0/31,5mm słab. mech.
- Podbudowa pomocnicza grub. 20cm
- Kruszywo o CBR>60% stabilizowane mechanicznie
- Warstwa mrozochronna/odsączająca grub. 40cm
- Kruszywo o CBR>25%, k>8m/dobę
- RAZEM: 107cm

Klasa drogi - GP
Kategoria ruchu - KR5
Vp = 70-80km/h



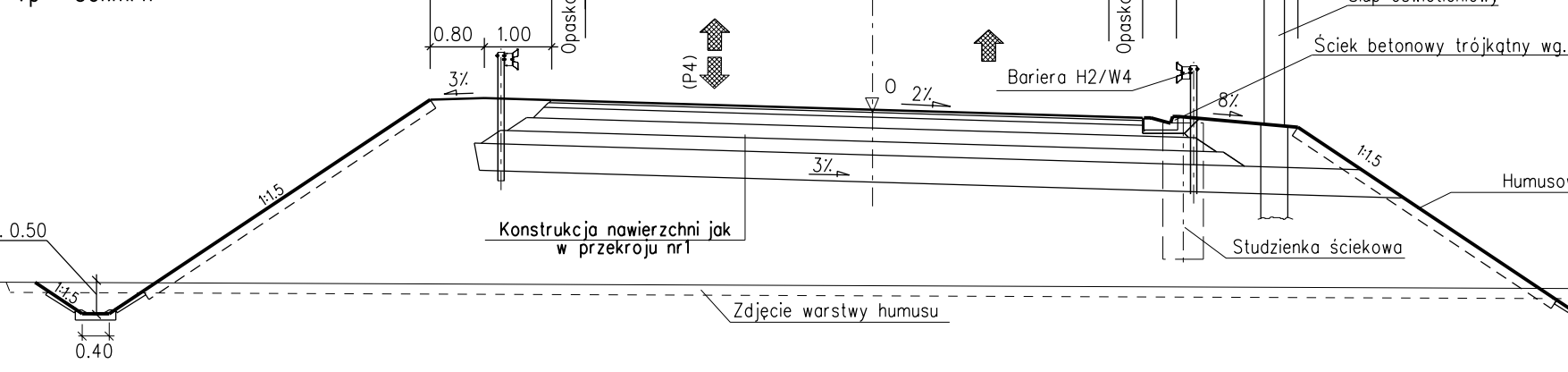
- Warstwa ścierna grub. 4cm
- Mieszanka SMA 0/12,8
- Warstwa wiążąca grub. 7cm
- Beton asfaltowy BA 0/20
- Podbudowa bitumiczna grub. 16(8-8)cm
- Beton asfaltowy BA 0/20
- Podbudowa z kruszywa grub. 20cm
- Kruszywo lamane 0/31,5mm słab. mech.
- Podbudowa pomocnicza grub. 20cm
- Kruszywo o CBR>60% stabilizowane mechanicznie
- Warstwa mrozochronna/odsączająca grub. 40cm
- Kruszywo o CBR>25%, k>8m/dobę
- RAZEM: 107cm

Klasa drogi - łącznica
Kategoria ruchu - KR5
Vp = 50km/h



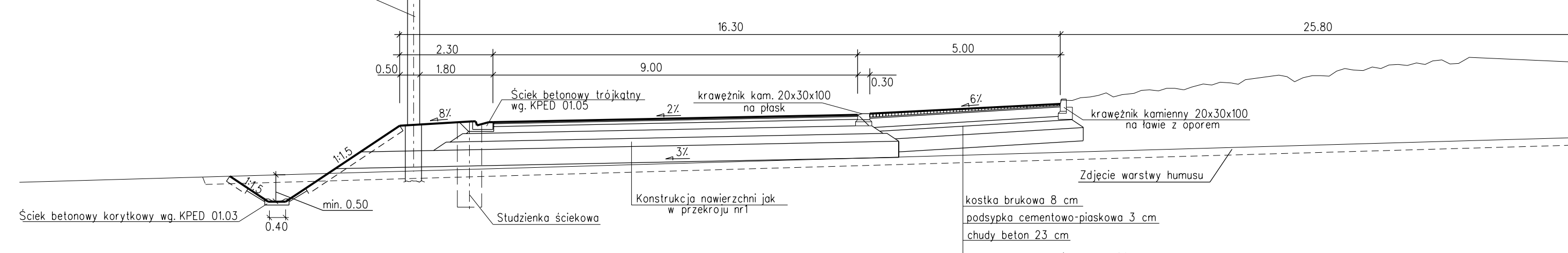
- Warstwa ścierna grub. 5cm
- Beton asfaltowy BA11
- Warstwa wiążąca grub. 7cm
- Beton asfaltowy BA11
- Górna warstwa podbudowy grub. 20cm
- Kruszywo lamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5
- Warstwa podbudowy pomocniczej grub. 20cm
- Kruszywo o CBR>60%, stabilizowane mechanicznie
- Warstwa mrozochronna grub. 26cm
- Kruszywo o CBR>25%, k>8m/dobę
- RAZEM: 78cm

Klasa drogi - łącznica
Kategoria ruchu - KR5
Vp = 50km/h



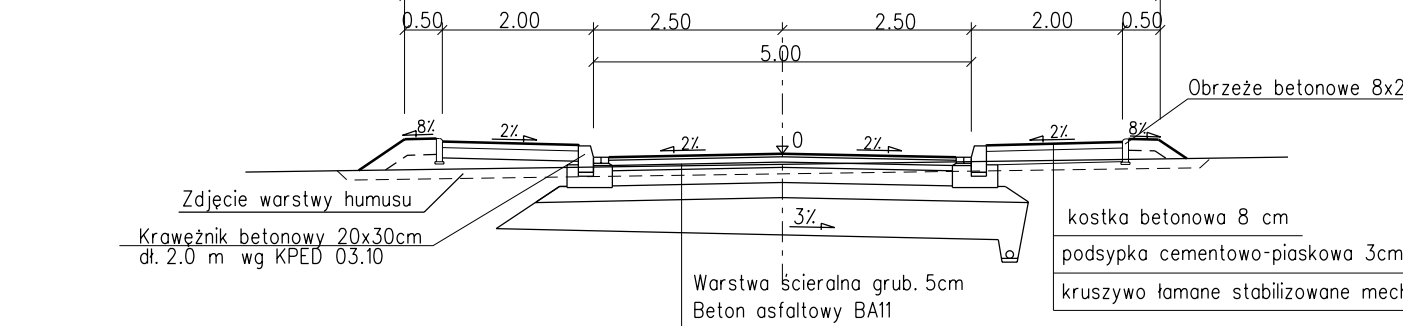
- Warstwa ścierna grub. 5cm
- Beton asfaltowy BA11
- Warstwa wiążąca grub. 7cm
- Beton asfaltowy BA11
- Górna warstwa podbudowy grub. 20cm
- Kruszywo lamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5
- Warstwa podbudowy pomocniczej grub. 20cm
- Kruszywo o CBR>60%, stabilizowane mechanicznie
- Warstwa mrozochronna grub. 26cm
- Kruszywo o CBR>25%, k>8m/dobę
- RAZEM: 78cm

Klasa drogi - L
Kategoria ruchu - KR3
Vp = 40km/h



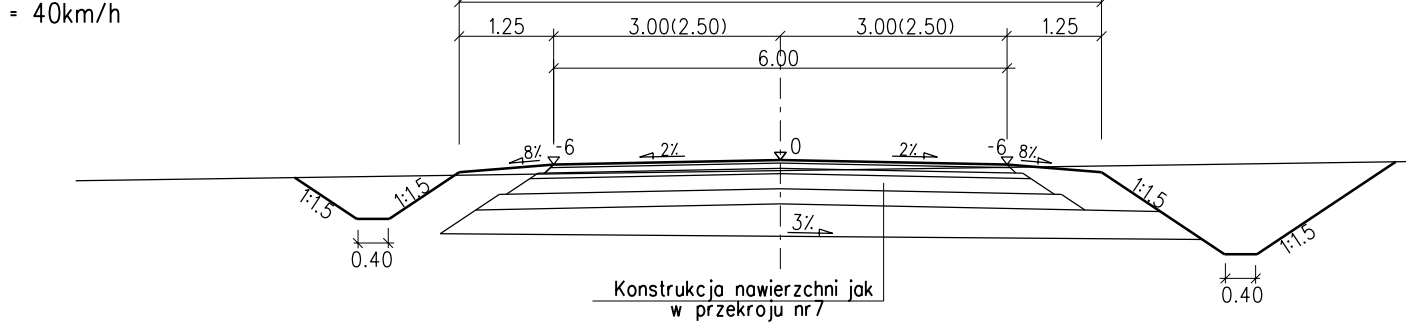
- Warstwa ścierna grub. 5cm
- Beton asfaltowy BA11
- Warstwa wiążąca grub. 7cm
- Beton asfaltowy BA11
- Górna warstwa podbudowy grub. 20cm
- Kruszywo lamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5
- Warstwa podbudowy pomocniczej grub. 20cm
- Kruszywo o CBR>60%, stabilizowane mechanicznie
- Warstwa mrozochronna grub. 26cm
- Kruszywo o CBR>25%, k>8m/dobę
- RAZEM: 78cm

Klasa drogi - L
Kategoria ruchu - KR3
Vp = 40km/h



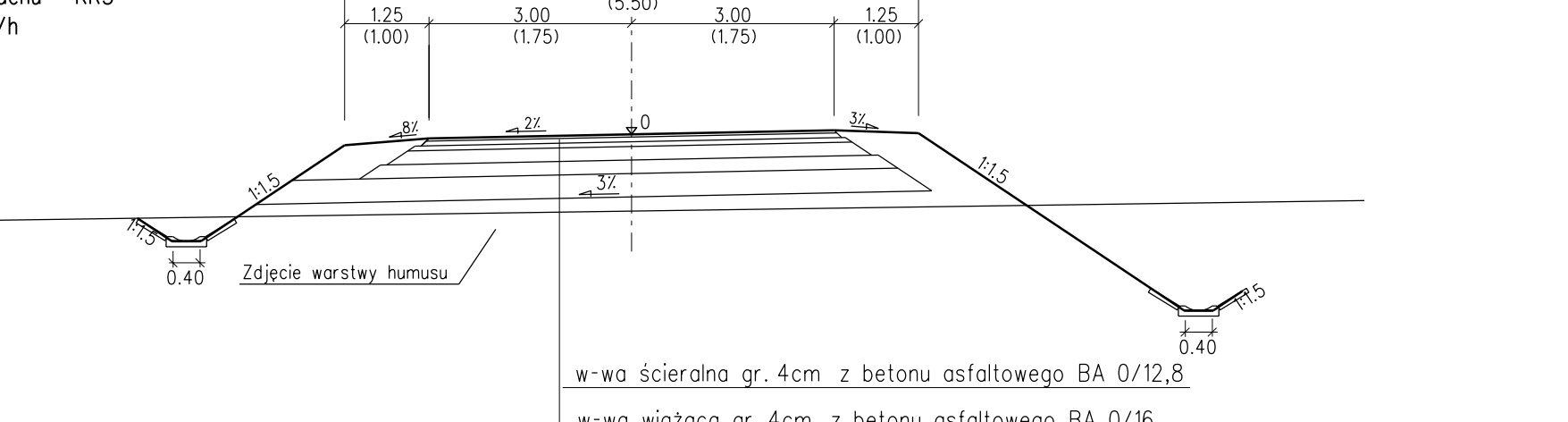
- Warstwa ścierna grub. 5cm
- Beton asfaltowy BA11
- Warstwa wiążąca grub. 7cm
- Beton asfaltowy BA11
- Górna warstwa podbudowy grub. 20cm
- Kruszywo lamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5
- Warstwa podbudowy pomocniczej grub. 20cm
- Kruszywo o CBR>60%, stabilizowane mechanicznie
- Warstwa mrozochronna grub. 26cm
- Kruszywo o CBR>25%, k>8m/dobę
- RAZEM: 78cm

Klasa drogi - L
Kategoria ruchu - KR5
Vp = 40km/h



- Warstwa ścierna grub. 5cm
- Beton asfaltowy BA11
- Warstwa wiążąca grub. 7cm
- Beton asfaltowy BA11
- Górna warstwa podbudowy grub. 20cm
- Kruszywo lamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5
- Warstwa podbudowy pomocniczej grub. 20cm
- Kruszywo o CBR>60%, stabilizowane mechanicznie
- Warstwa mrozochronna grub. 26cm
- Kruszywo o CBR>25%, k>8m/dobę
- RAZEM: 78cm

Klasa drogi - L
Kategoria ruchu - KR3
Vp = 40km/h



- Warstwa ścierna grub. 4cm
- Beton asfaltowy BA 0/12,8
- Warstwa wiążąca grub. 4cm
- Beton asfaltowy BA 0/16
- Podbudowa grub. 20cm
- Kruszywo lamane 0/31,5 stabilizowane mechanicznie
- Podbudowa pomocnicza grub. 20cm
- Kruszywo o CBR>60% stabilizowane mechanicznie
- Warstwa mrozochronna/odsączająca grub. 26cm
- Kruszywo o CBR>25%, k>8m/dobę
- RAZEM: 74cm

Transprojekt-Kraków Sp. z o.o. ul. Maglika 25, 31-542 Kraków			
Rodzaj projektu:	STUDIUM TECHNICZNO-EKONOMICZNO-SRODOWISKOWE	Linia nr:	I/605/ZP-P-2/2009/10001
Branda:	BUDOWA DROGI ŁĄCZNIKOWEJ KLASY GP WEZŁ "BRZESKO" - DROGA KRAJOWA 75	Data:	03.2011
Objekt:	BUDOWA DROGI ŁĄCZNIKOWEJ KLASY GP POMIĘDZY WEZŁEM "BRZESKO" NA AUTOSTRADZIE A-4 A DROGA KRAJOWA NR4 km 0+173.82 - 2+253.36		
Tytuł rysunku:	PRZEKROJE NORMALNE	Nr rys.:	2
Funkcja:	Tytuł, imię i nazwisko	Specjalność:	Skala: 1:100
Projektant:	inż. Stanisław Dobronowski	Specjalność:	Podpis
		Specjalność:	UAN 64/85